

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Швецова Алексея Владиславовича
на тему «Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от
несанкционированного вмешательства и воздействий»
по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства
на транспорте
на соискание учёной степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Швецов Алексей Владиславович, поступил в аспирантуру в 2013 году, зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 4 лет занимается разработкой сложной научной проблемы обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированно вмешательства и воздействий.

За время работы над диссертацией проявил себя работоспособным и творческим исследователем, владеющим аналитическими способностями и целеустремлённостью, способным чётко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования.

Диссертация Швецова Алексея Владиславовича посвящена решению актуальной проблемы, связанной с обеспечением безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированно вмешательства и воздействий.

Особенную актуальность этот вопрос приобрел после совершения ряда террористических актов в Московском метрополитене.

Достоинством диссертационной работы является полнота проведенного исследования, охватывающего основные проблемы обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий. Так, в ней соискателем исследованы тенденции современного терроризма на метрополитене, разработаны научно-обоснованные тактические мероприятия направленные на снижение рисков

несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности в метрополитенах.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в том, что ее результаты имеют прикладной характер и могут быть применены при обеспечении транспортной безопасности на метрополитене.

Разработанное противотаранное заградительное устройство и методика его размещения позволяют решить задачу обеспечения безопасности и защиты станций метро от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с использованием заминированного автотранспортного средства. Разработанные методические рекомендации по выбору места размещения зон досмотра на станциях метрополитена позволяют минимизировать последствия при теракте в зоне досмотра.

Результаты диссертационного исследования приняты в практическую работу Службы безопасности Московского метрополитена, что подтверждено справкой о внедрении результатов.

Предложенные в диссертации методика, методические рекомендации, обоснования и выводы имеют научную новизну, практическую значимость, в достаточной степени апробированы. Основные положения диссертации нашли отражение в 17 научных публикациях, 11 из которых в изданиях входящих в перечень ВАК РФ, 1 патент в официальных бюллетенях Роспатента и 5 статей в сборниках докладов конференций.

Личный вклад соискателя в полученные результаты.

Диссертация Швецова А.В. является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне, а также имеющей важное практическое значение для современной работы транспортного комплекса Российской Федерации.

Автором лично разработаны: противотаранное заградительное устройство, методика размещения противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена, методические рекомендации по оценке риска несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с участием пешехода (пешеходов) на объекте метрополитена, методические рекомендации по выбору места размещения зон досмотра на станциях метрополитена, рекомендации по техническому оснащению зон досмотра на станциях метрополитена.

Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, апробации результатов исследования, подготовке публикаций по выполняемой работе, разработке и подаче заявки на патент РФ.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора и полученные результаты позволяют считать Швецова Алексея Владиславовича достойным присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Балалаев Александр Сергеевич, доктор технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, тел.: 8(4212) 407-671,
e-mail: bas@festu.khv.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», заведующий кафедрой «Технология транспортных процессов и логистика»

21 сентября 2017 года

А.С. Балалаев

Подпись _____
(подпись) *Балалаева А.С.*
Начальник отдела кадров _____ заверяю.
отдела кадров *С.В. Рудиченко*